Představení předběžných výsledků

Hluková studie V2

Adam Kleczatský

Dronedge 2024

11. září 2024

Ve spolupráci

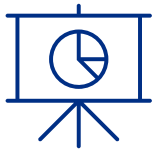


CÍL

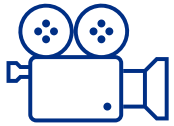


MĚŘENÍ
+
POROVNÁNÍ







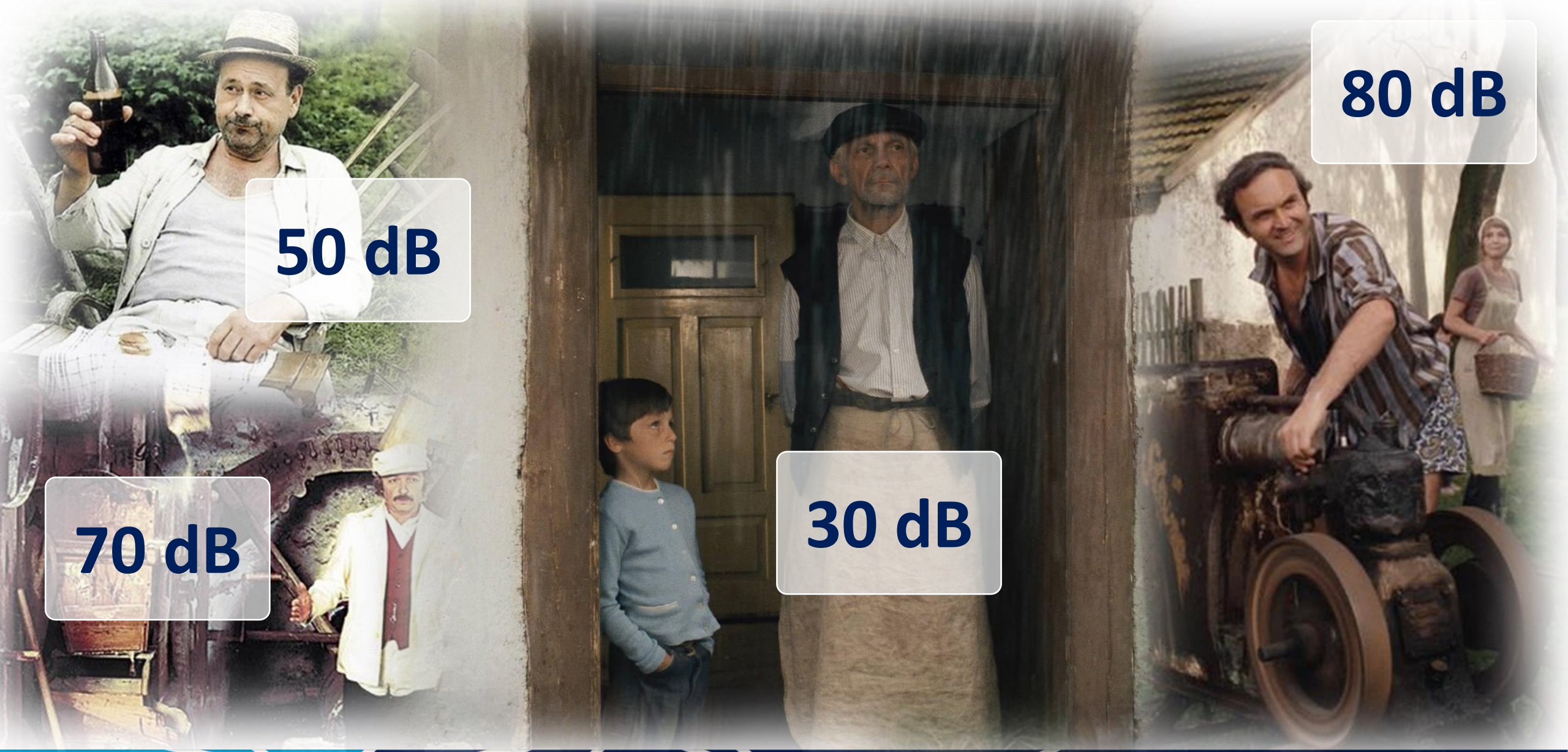




AKUSTICKÝ
VÝKON

AKUSTICKÝ
TLAK

Řízení letového provozu
České republiky



Řízení letového provozu
České republiky



CO BYLO MĚŘENO?

Řízení letového provozu
České republiky

JAK BYLO MĚŘENO?

EASA Guidelines
on Noise Measurement of Unmanned Aircraft Systems Lighter than 600 kg Operating in the Specific Category (Low and Medium Risk)

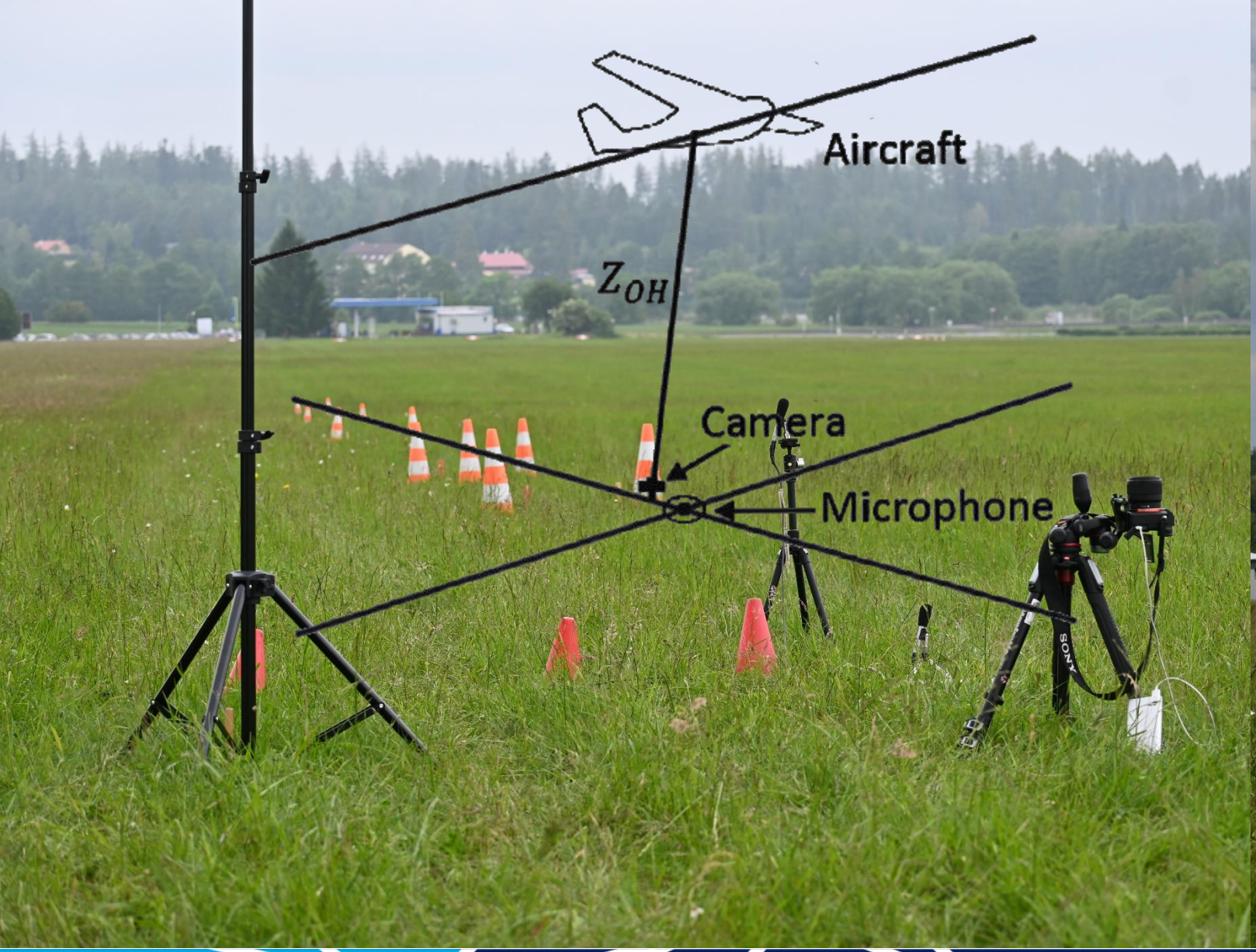
ISO 3744:2011

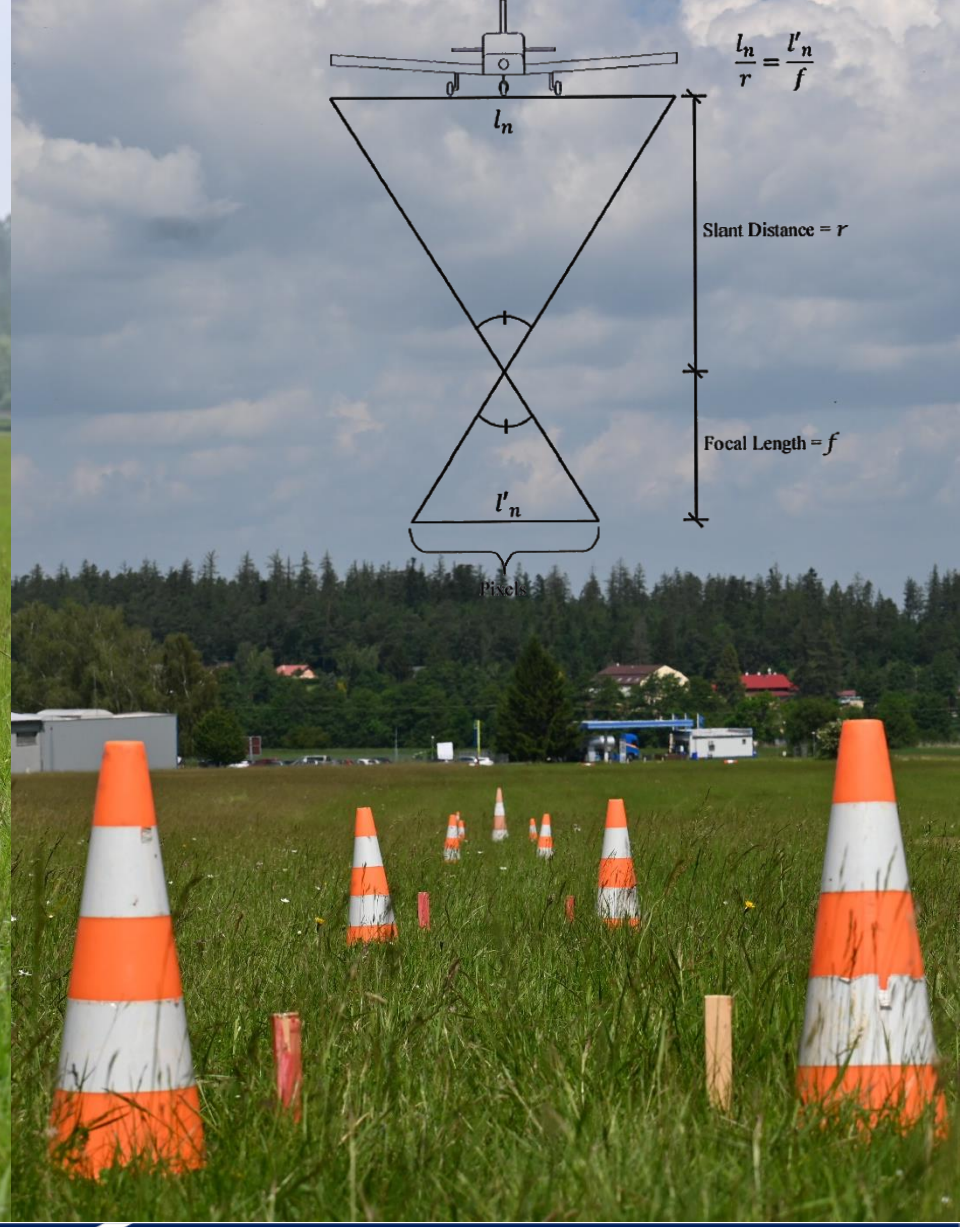
SAE AIR902

METODIKA

VIS / PRŮLET

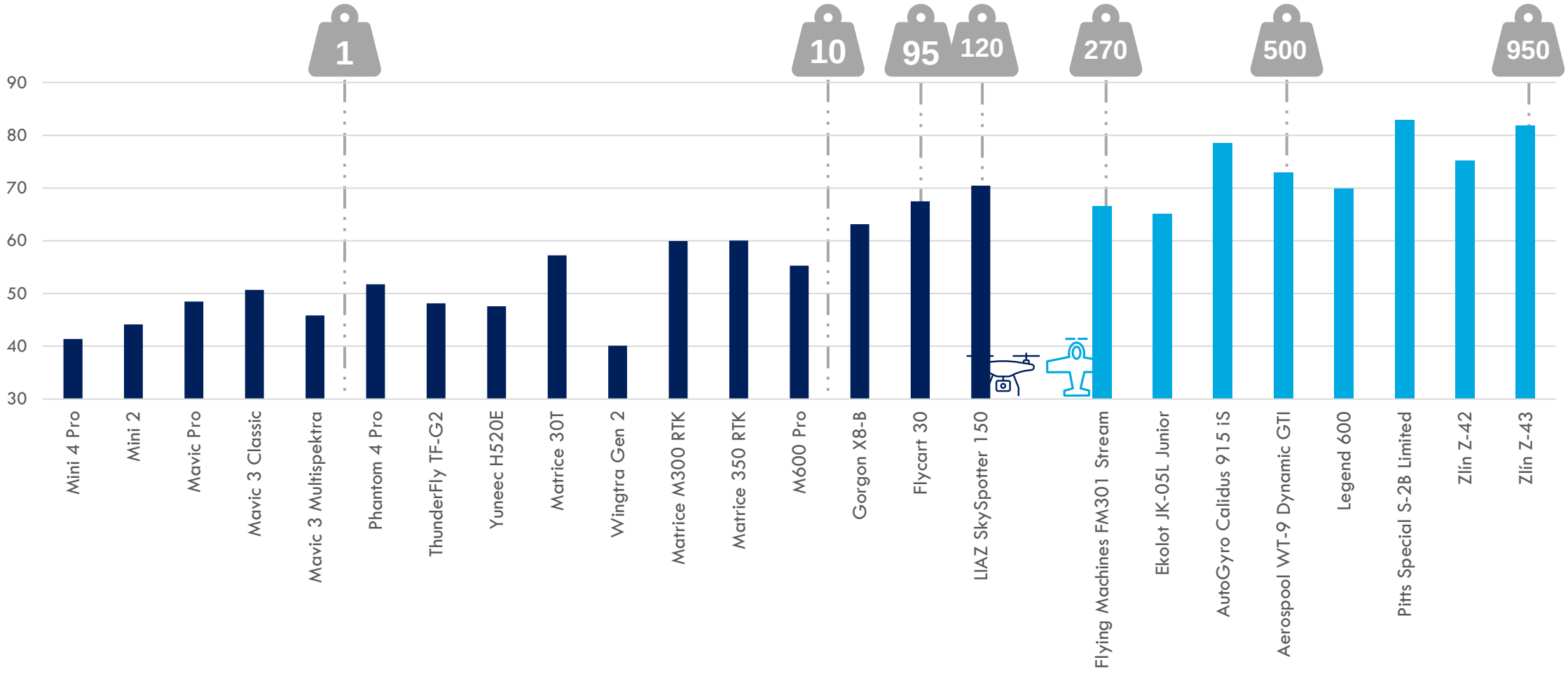
VÝŠKA



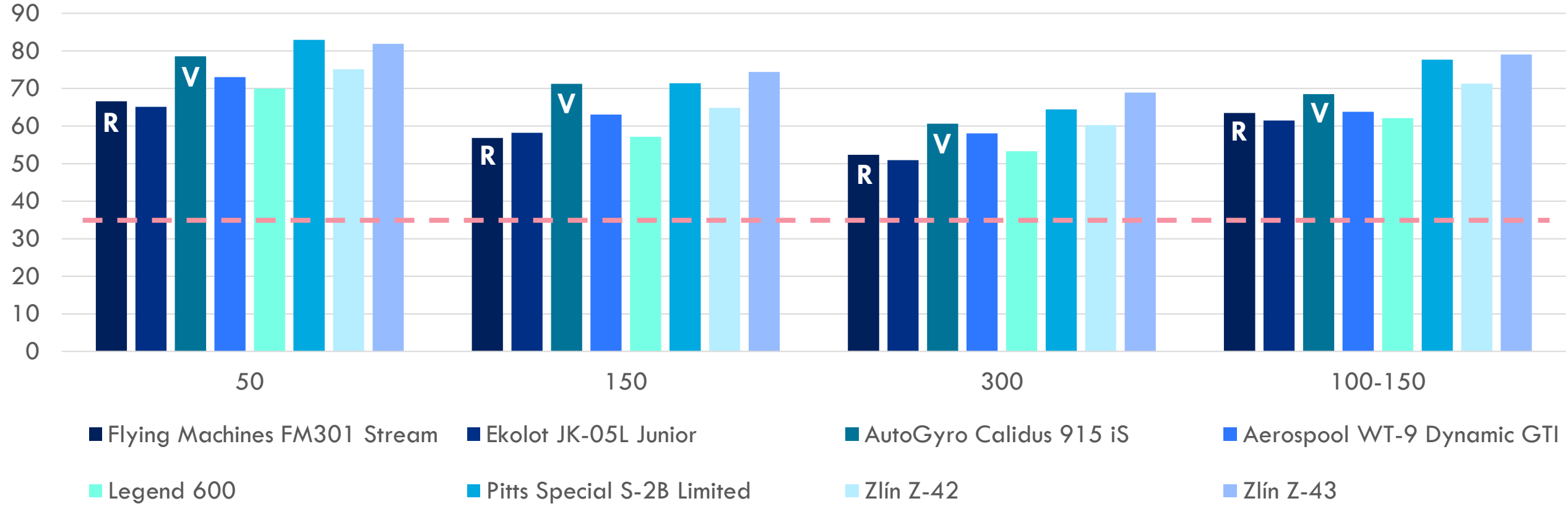


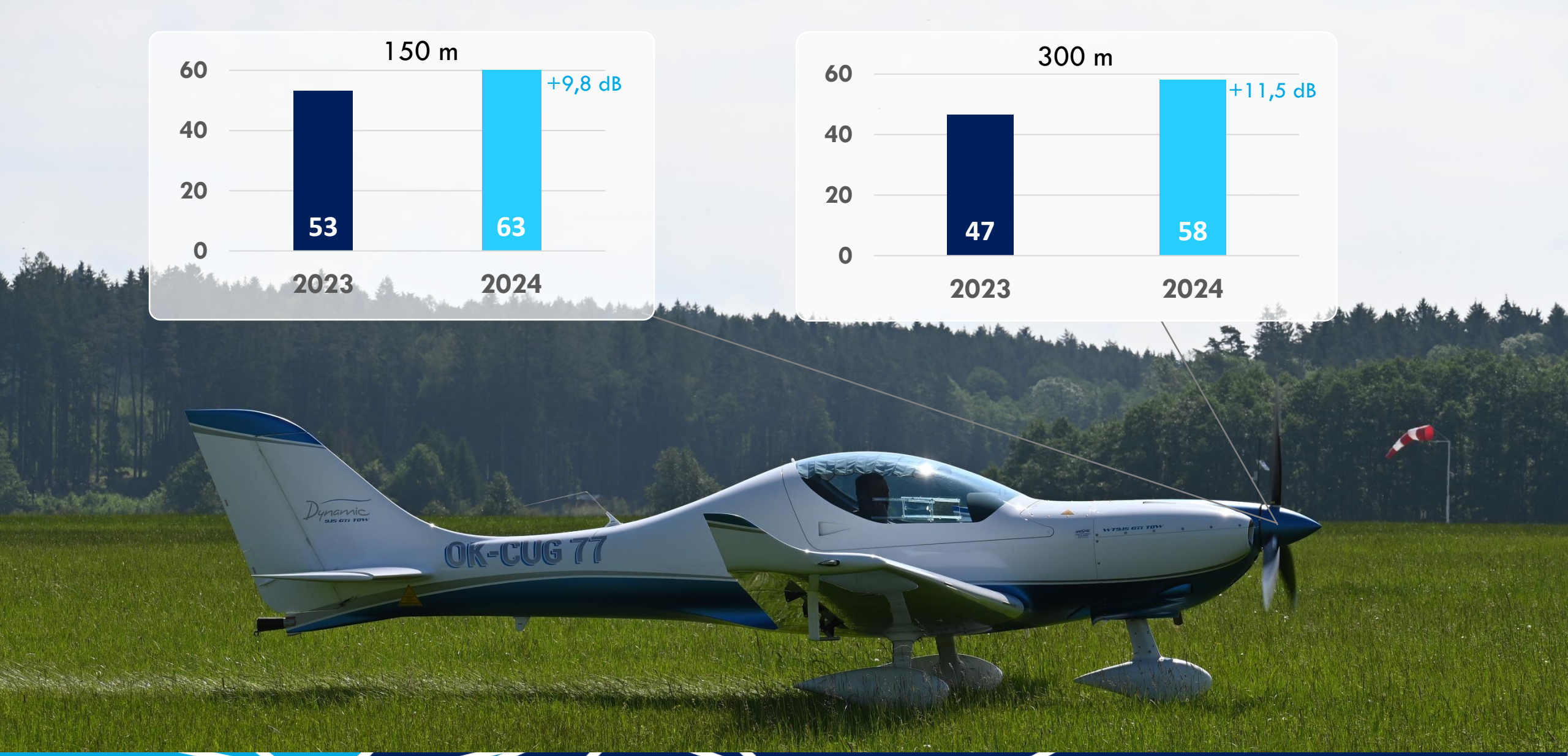
Řízení letového provozu
České republiky

50 m – PRŮLET


1
10
95
120
270
500
950
90
80
70
60
50
40
30
Mini 4 Pro
Mini 2
Mavic Pro
Mavic 3 Classic
Mavic 3 Multispektra
Phantom 4 Pro
ThunderFly TF-G2
Yuneec H520E
Matrice 30T
Wingtra Gen 2
Matrice M300 RTK
Matrice 350 RTK
M600 Pro
Gorgon X8-B
Flycart 30
LIAZ SkySpotter 150
Flying Machines FM301 Stream
Ekolot JK-05L Junior
AutoGyro Calidus 915 iS
Aerospool WT-9 Dynamic GTI
Legend 600
Pitts Special S-2B Limited
Zlín Z-42
Zlín Z-43

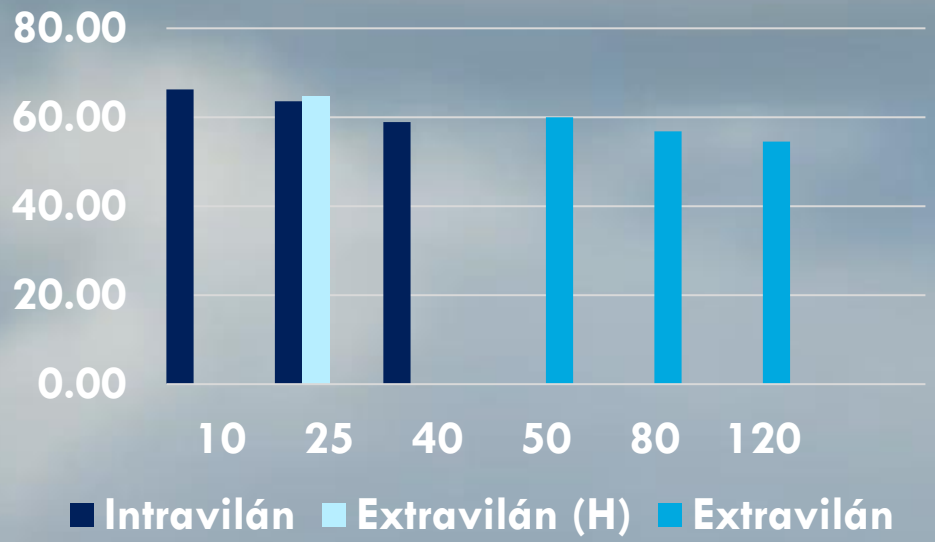
NAMĚŘENÉ HODNOTY GA

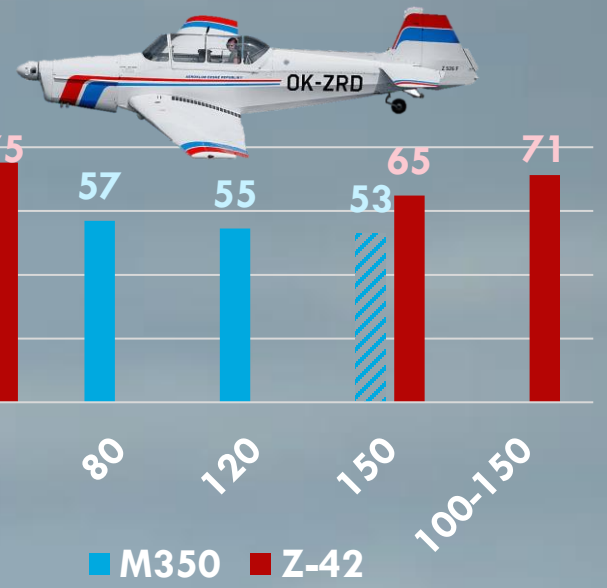




Řízení letového provozu
České republiky

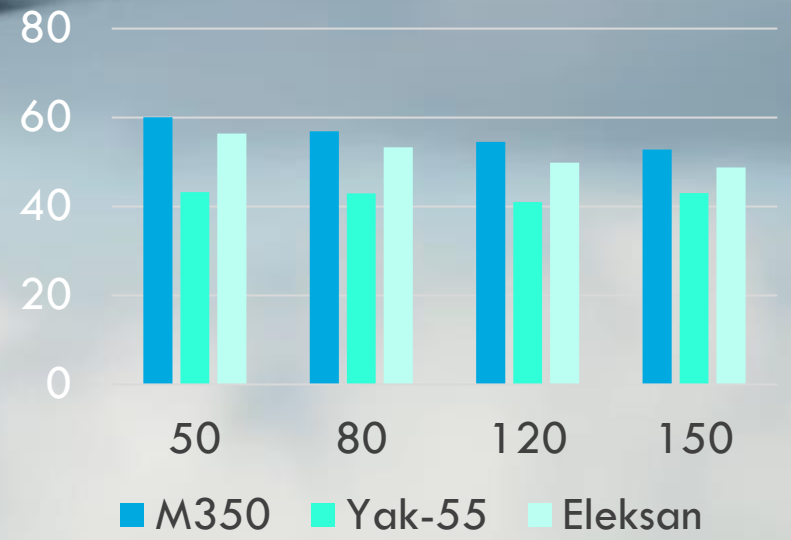
DJI M350











Řízení letového provozu
České republiky

Děkujeme za Vaši pozornost



Létejme zodpovědně