Dronedge 2024

11. září 2024

Legislativní rámec provozu UAS

Ing. Vítězslav Hezký
ÚCL

Obsah prezentace

- Krátké shrnutí
- Aktuální stav – open
- Aktuální stav – zeměpisné zóny
- Aktuální stav - specific
- Statistiky
- Výhled činností

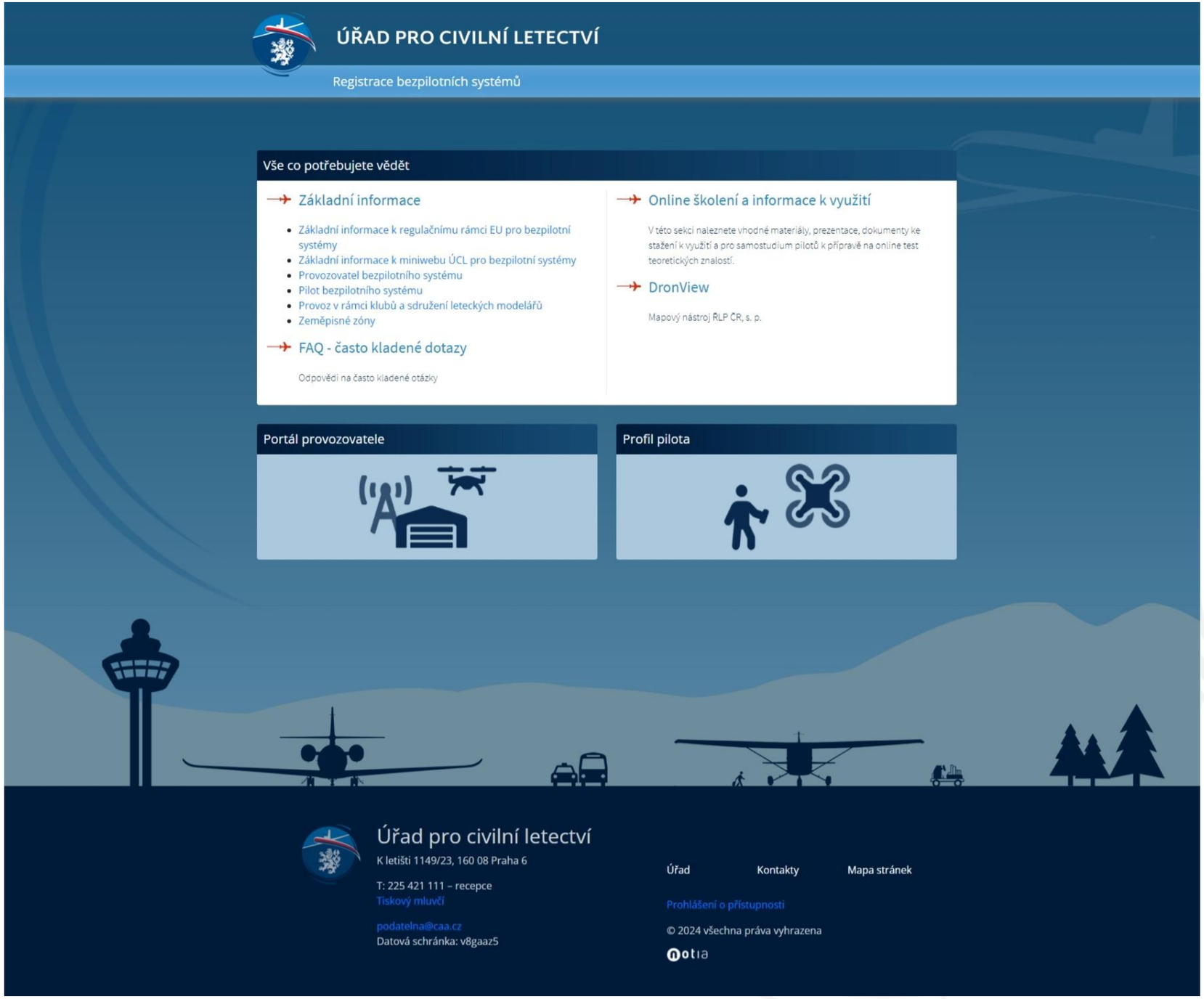
Krátké shrnutí

ÚCL – příslušný úřad v oblasti dozoru „dronů“

- Standardizační inspekce EASA
  - Potvrzení vysoké úrovně stavu implementace a orientace na zákazníka
- Seminář Eurocontrol v oblasti implementace U-space
  - Potvrzení vysoké úrovně plánovacích a koordinačních činností
    - Řídící výbor, MK-UAS, StratFor
    - Proklamace vs. skutečný stav

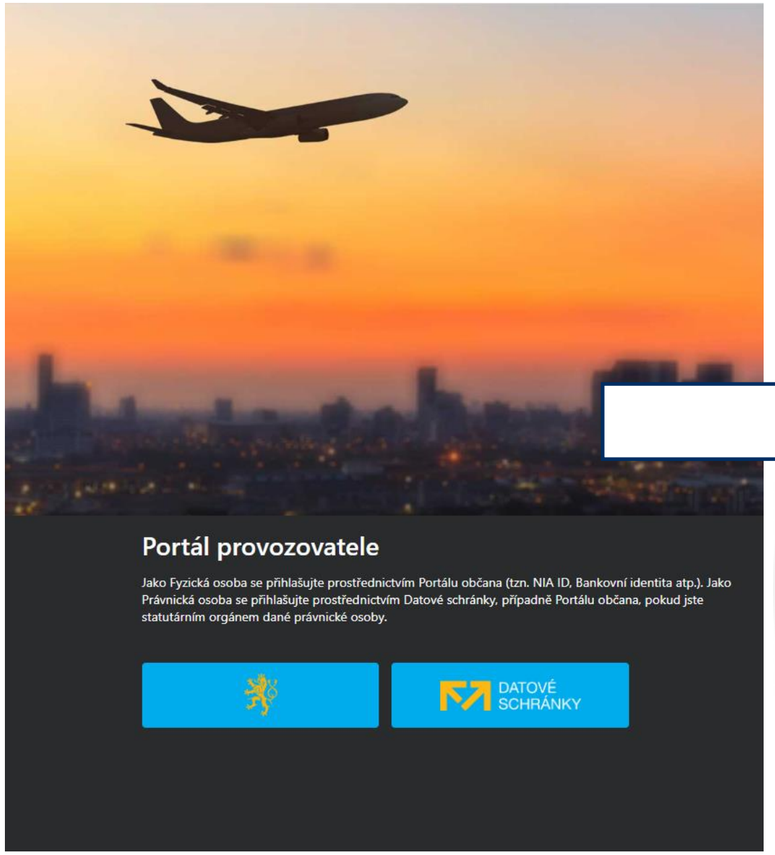
Krátké shrnutí

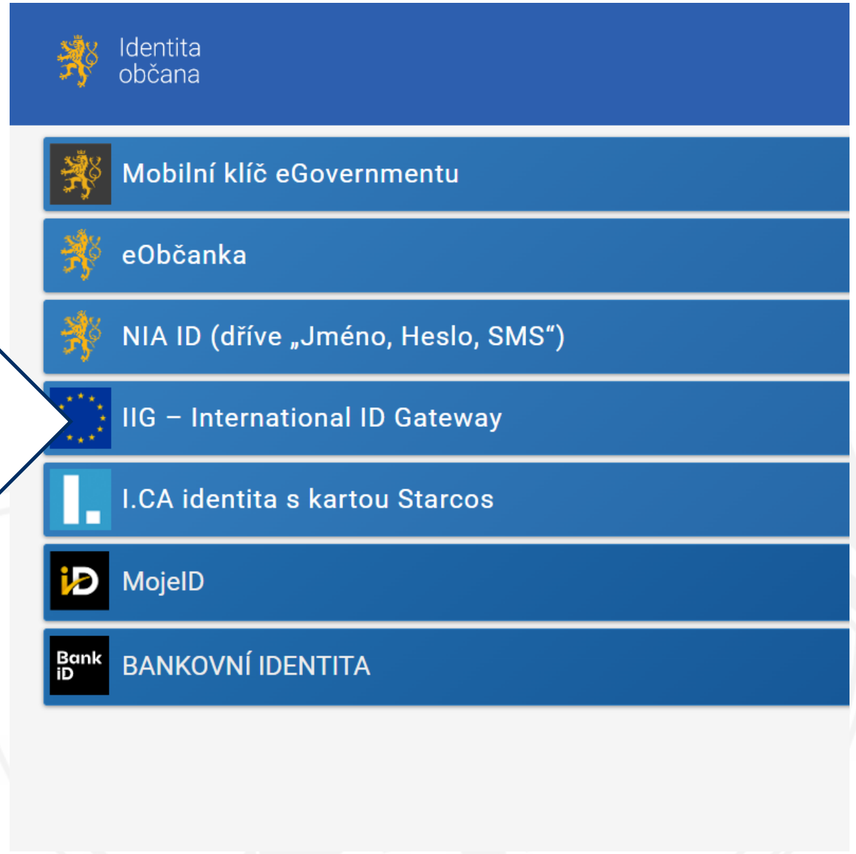
dron.caa.cz



Krátké shrnutí

Portál provozovatele





Aktuální stav - OPEN

Postupy dle EU implementovány

- Konec (od 31.12.2023) účinnosti Článku 22 Prováděcího nařízení
  - Přechodné období pro provoz určitých kategorií UAS „mimo regulaci EU“
- Na trh uváděny pouze UAS s C
- Dříve na trh uvedená UAS -> Článek 20 Prováděcího nařízení

Zavedení Oprávnění k letu (OkL)

- Záměrem je provozovat dron v otevřené kategorii provozu (OPEN) a zároveň dochází ke konfliktu s ZZ
- Není správní poplatek

Aktuální stav - Zeměpisné zóny

Zeměpisné zóny:

- Probíhající postupné úpravy ZZ
  - HOP C0/1 – od 15.5.2024
  - HOP C2 – před vydáním
  - El. Vedení; Vodní zdroje, Dráha (SŽ) – proces implementace Q3-Q4 2024
  - Zvláště chráněná území; silniční komunikace; oblasti důležité pro obranu státu – Q4 2024 – Q2 2025
- Vše upraveno nejpozději do spuštění digitální mapy
- Předpoklad snižující se angažovanosti ÚCL prostřednictvím OkL v provozu OPEN

Aktuální stav - SPECIFIC

Od roku 2024:

- Povinnost příbalového letáku pro drony třídy C
  - Jednotný leták ve státech EU
  - Označení třídy
  - Základní pravidla provozu

- Přímá dálková identifikace
  - Všechny drony ve specifické kategorii
  - *Zavedení OkL*

Aktuální stav - SPECIFIC

STS

- Aktuálně platné 2 scénáře EASA
  - První letadla C5 a C6 na trhu
    - VLOS do 120 m pro C5
    - BVLOS pod 120m do 1km /resp. 2 km s pozorovatelem pro C6
- Zkoušky na STS a zadání STS modulu připraveno (zdroje pro rozvoj online systému)

OKP

- SAIL I + II v praxi
- očekávání SAIL III

Registrace od 4.12.2020

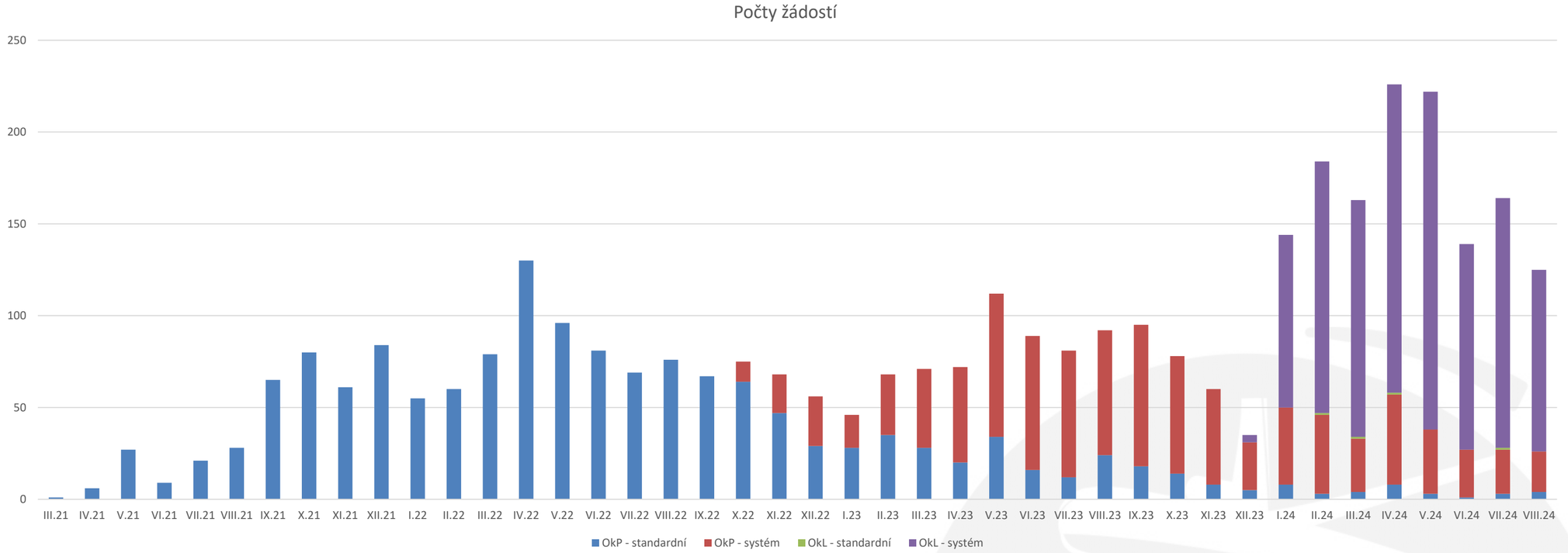
Počet provozovatelů UAS: 64 733

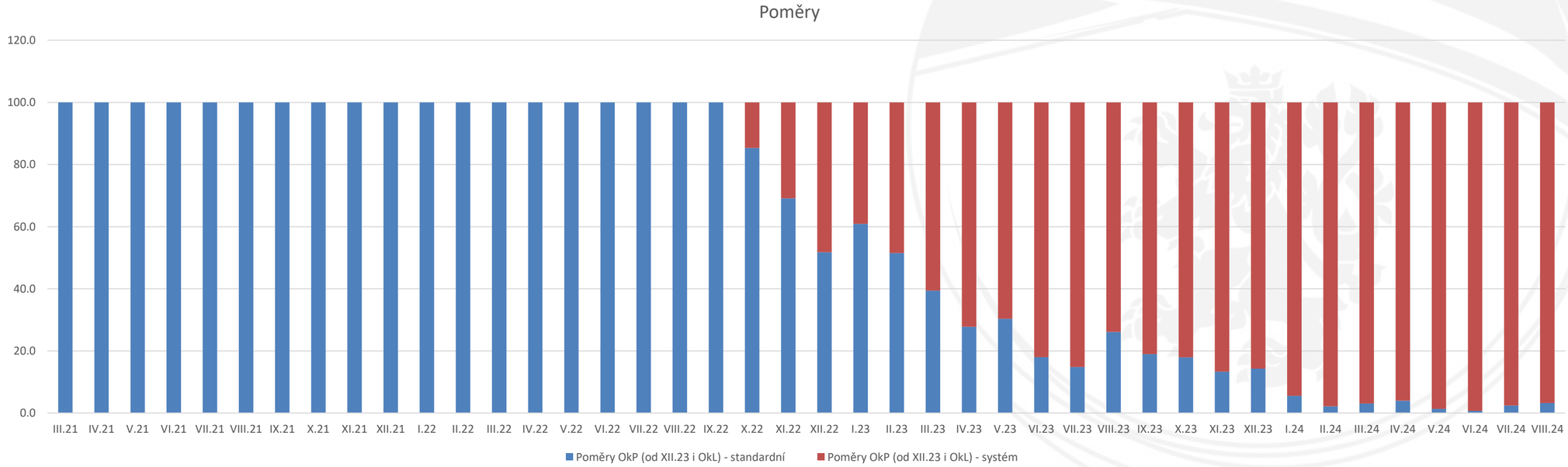
Počet dálkově řídících pilotů A1/A3: 68 547

Počet dálkově řídících pilotů A2: 2 960

Přijaté/vydané	Celkem	2021	2022	2023	2024 *k 31.8.2024*
OkP	2 493	381/327	912/777	895/804	305/75
LUC	6	2/1	1/0	1/1	2/0
OkL	1 115	-	-	4/0	1 111/836

Statistika - SPECIFIC+ OkL







Výhled

2024: optimalizace zeměpisných zón

- **HOP fáze I:** implementováno
- **HOP fáze II:** září 2024
- **Dráhy (SŽ):** návrh připraven
- **El. distribuční sítě:** příprava návrhu
- **Vodní zdroje:** návrh připraven
- **AOPK:** zahájení Q3 2024
- **komunikace:** zahájení Q3 2024

Q4 2024: SORA v2.5

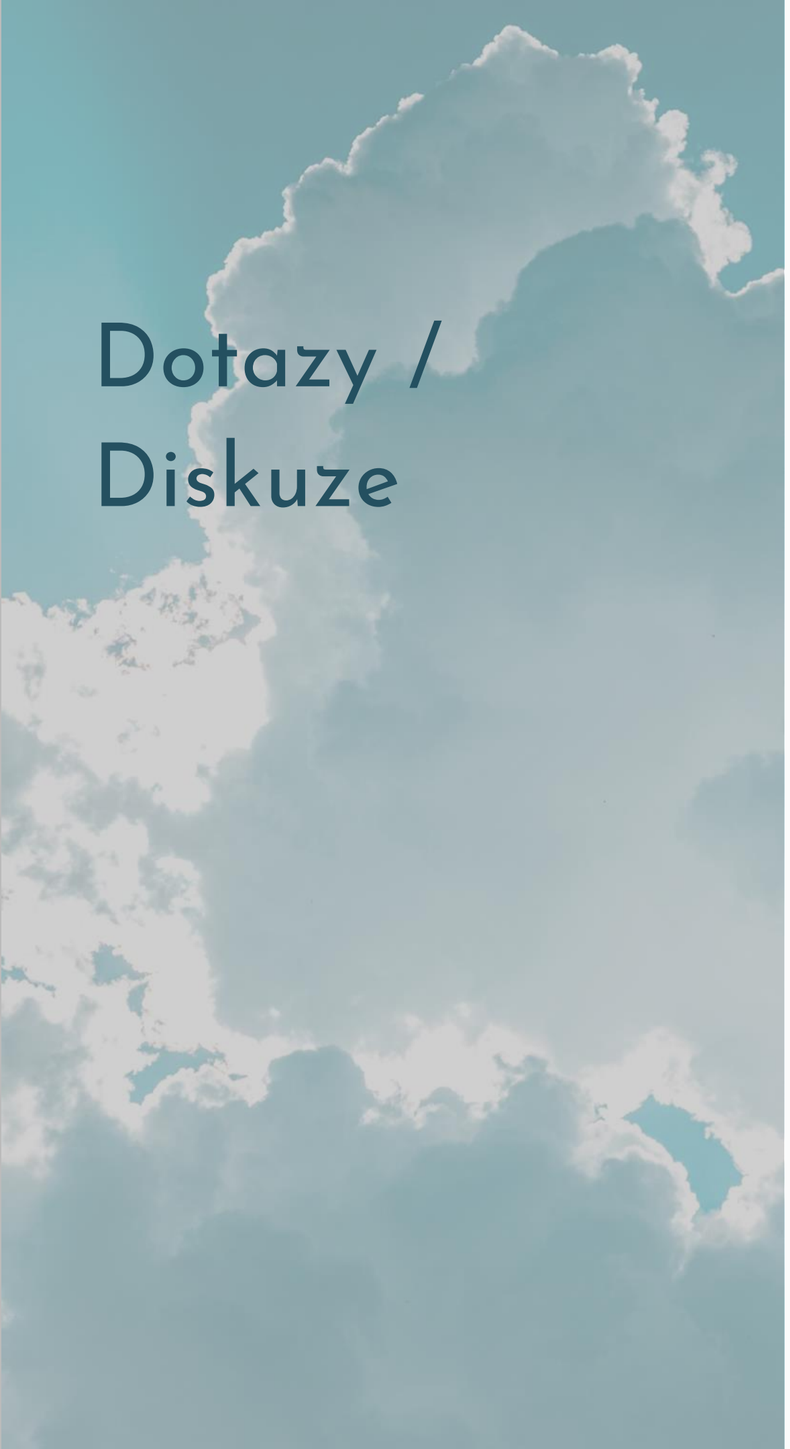
Výhled

Testování nových technologií (AI)

2025: Spuštění digitální mapy (dle čl. 15)

Polygon – cesta k U-space

Q2 2025: zahájení cyklů RBO



Dotazy / Diskuze

Děkuji za pozornost.